

# WORLD FLIGHT FOR HEARING\*



***E**n novembre 2005, un petit avion mono-moteur s'envolera de l'aéroport de Bromma à Stockholm en Suède. Là débutera un voyage autour du monde. Johan Hammarström, personne malentendante, pilotera cet avion. Il sera la première personne au monde atteinte de surdité à tenter un tel challenge.*

*Johan, à l'origine de cette initiative, a malgré son handicap réussi à obtenir une licence de pilotage. Johan et deux de ses amis, également pilotes, composeront l'équipage de cette aventure unique en son genre.*

*Cette expédition nommée "World Flight for Hearing\*" (WFH) a pour but d'accroître un intérêt général envers la cause des malentendants et d'augmenter les possibilités d'améliorer la vie de ceux-ci et ce à l'échelle mondiale.*

## UNE EXPEDITION UNIQUE

Le "World Flight for Hearing" (WFH) est un projet unique qui attirera une grande attention internationalement. Accompagné de deux de ses amis, Johan Hammarström volera de continents en continents avec un petit avion mono-moteur. Aucune personne malentendante n'a jamais été pilote au commande d'une telle expédition. En 100 ans d'aviation, ce vol sera le premier en son genre.

L'équipage accomplira un voyage de 40 000 miles avec un petit avion parcourant en temps normal des distances moyennes comprises entre 100 et 1 000 miles. L'expédition durera environ 5 mois et suscitera beaucoup de planification et de préparation en amont.

La mission sera réalisée entre novembre 2005 et mars 2006. Elle sera le fruit d'une étroite collaboration entre des associations pour malentendants, un certain nombre d'entreprises et de media.

## **POUR LA CAUSE DES MALENTENDANTS :**

Des centaines de millions de personnes au monde sont malentendantes. WFH a pour ambition de lutter contre une certaine méconnaissance concernant cet handicap et de susciter davantage d'intérêt. Un des principaux buts est de démontrer que même si la surdité est parfois problématique, il y a beaucoup de possibilités pour contrecarrer ce problème. Johan Hammarström est la preuve qu'il est tout à fait possible de vivre une vie normale même si cela peut être parfois difficile pour la personne malentendante, sa famille, ses amis, et l'ensemble de son entourage.

Toute la publicité que WFH gagnera tout au long de l'expédition sera dédiée aux personnes malentendantes et aux organisations luttant en faveur de cette cause. WFH génèrera une publicité indéniable dans un grand nombre de media. Les activités médiatiques seront par exemple organisées sous forme de séminaires.

## **VOLER POUR GAGNER EN INTERET**

Le but de World Flight for Hearing est de développer une certaine reconnaissance et compréhension face à cet handicap. WFH tient également à inspirer les malentendants dans l'accomplissement de leurs objectifs et de leurs rêves.

Enfin, WFH aidera à multiplier les aides financières envers les organisations de malentendants.



## **TOUR DU MONDE AVEC UN MONO-MOTEUR**

Les vols autour du globe en avion léger mono-moteur n'est pas chose commune. Depuis le premier tour du monde en 1924, seulement un nombre limité de pilotes ont réussi cette épreuve. Certains de ces projets ont déjà été réalisés dans le cadre de missions à but caritatif par exemple pour la recherche contre le cancer ou pour des causes concernant les enfants handicapés. Ces opérations ont permis d'augmenter massivement des fonds pour la lutte contre le cancer et la leucémie.

## UNE EQUIPE GAGNANTE



L'aviation a fasciné les trois amis Johan Hammarström, Henrik Ejderholm et Martin Håkansson depuis leur plus tendre enfance. Ils ont par la suite développer une grande aptitude dans ce domaine grâce à un enseignement poussé et grâce à une intense participation dans plusieurs organisations liées à l'aviation. Les trois garçons se sont rencontrés il y a plusieurs années de cela lors d'un évènement aéronautique. Aujourd'hui, ils travaillent tout trois dans le domaine médical dans la même société. Ils volent régulièrement dans le cadre de leur travail.

Johan, Henrik et Martin ont accumulé après quelques années d'expérience des milliers d'heures de vol. Avec plus de 30 années cumulées d'expérience de vol, ils peuvent être considérés comment étant des pilotes expérimentés. Ce savoir-faire sera plus que nécessaire dans ce projet "World Flight for Hearing" puisqu'il s'agira d'un record mondial. La distance parcourue et le trajet empreinté n'a jamais auparavant été réalisé avec un avion de cette catégorie.

## JOHAN HAMMARSTRÖM

Johan Hammarström, 27 ans est atteint de surdité congénitale depuis l'âge de quatre ans. Depuis tout petit, l'aviation a toujours fasciné Johan. Son père, pilote expérimenté, a su offrir à Johan d'innombrables aventures dans le ciel de Scandinavie. Johan débuta en construisant des maquettes d'avion et dès ses 15 ans il rejoignit un club d'aviation et prit ses premiers cours de vol. Johan n'a depuis jamais cessé d'acquérir davantage de connaissances et d'expérience. Il est aujourd'hui autorisé à voler avec un grand nombre de types d'avions et possède 900 heures de vol à son actif. Johan est également le fondateur d'une association prénommée "University Flying Society" qui comptabilise plus de 500 membres actifs.



## CONTACT

Johan Hammarström via e-mail:  
johan@worldflightforhearing.com  
Téléphone : + 46 70 481 00 09